

Prüfprotokoll

Nr.: 2017-PP-PSA-0100

Hersteller: Dipsales GmbH
Hamburgerstraße 33
D-14532 Stahnsdorf

Prüfgegenstand: Baugruppe Tyron MultiBand

1. Allgemein

Dieses Prüfprotokoll wurde auf Grundlage der Prüfergebnisse der Auftragsnummer 17100 durchgeführt.

2. Beschreibung des Prüfgegenstandes

Bei dem Tyron MultiBand-Notlaufband handelt es sich um eine Metall-Kunststoffeinlage, welches in das Tiefbett der Felge montiert wird (Aufbau siehe Abb. 1). Das System verhindert, dass ein Reifen bei plötzlichem Druckverlust mit der Wulst ins Tiefbett oder über das Felgenhorn rutscht.

Im Notfall kann der luftlose Reifen nicht von der Felge rutschen. Bei plötzlichem Druckverlust des Reifens lässt sich das Fahrzeug so sicher zum Stillstand bringen und ermöglicht das Fahren aus der Gefahrenzone.

3. Bilddarstellung



(Abb. 1 Montierte Baugruppe Tyron MultiBand in Rad-Reifenkombination)

4. Aufgabenstellung

Auftragsgemäß wurde die Baugruppe Tyron MultiBand in eine handelsübliche Rad-Reifenkombination montiert. Auf einem Reifen-Abrollprüfstand wurde die Gesamtbaugruppe bestehend aus Rad-Reifenkombination und Tyron MultiBand in unterschiedlichen Prüfverfahren getestet. Geprüft wurde die Position der Baugruppe Tyron MultiBand auf der Felge nach Durchführung der Prüfungen.

- Abrollprüfung 1: Dauerlauf bei konstanter Geschwindigkeit von 250 km/h
- Abrollprüfung 2: Beschleunigungsläufe von 0 auf 100 km/h

5. Prüfung

Die im Folgenden beschriebenen Prüfungen wurden durchgeführt.

5.1 Allgemeine Prüfparameter

Raddimension:	7,5Jx17H2
Reifendimension:	225/55R17 97W
Prüflast [kN]:	5,0
Reifenluftdruck [kPa]:	320
Sturz Schräg-lauf [Grad°]:	0



5.2 Abrollprüfung 1

Auf einem Reifenabrollprüfstand wurde eine Abrollprüfung nach folgenden Prüfparametern durchgeführt:

Prüfzyklen [-]	Abrollgeschwindigkeit v_{max} [km/h]	Prüfzeit [min.]	Umgebungstemperatur [C°]	Ergebnis
1	250	60	20	positiv

Nach erfolgter Abrollprüfung über den genannten Prüfparametern ist die Position der Baugruppe Tyron MultiBand unverändert zur ursprünglichen Montageposition geblieben (siehe Abb. 2, Abb. 3).

5.3 Abrollprüfung 2

Auf einem Reifenabrollprüfstand wurden positiv beschleunigte Abrollprüfungen nach folgenden Prüfparametern durchgeführt:

Prüfzyklen [-]	Abrollgeschwindigkeit v_{max} [km/h]	a [m/s ² .]	Umgebungstemperatur [C°]	Ergebnis
10	100	26	20	positiv

Nach erfolgter Abrollprüfung über den genannten Prüfparametern ist die Position der Baugruppe Tyron MultiBand unverändert zur ursprünglichen Montageposition geblieben (siehe Abb. 2, Abb. 3).



(Abb. 2 Position Tyron Multi Band vor der Prüfung)



(Abb. 3 Position Tyron Multi Band nach der Prüfung)

6. Allgemeine Angaben zur Prüfung

6.1 Prüfeinrichtungen

Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Prüfgrundlage DIN EN ISO/IEC 17025:2005 entsprechen. Die Mess- und Prüfeinrichtungen erfüllen die in den Richtlinien und Prüfanweisungen geforderten Genauigkeiten und unterliegen einer ständigen Überwachung.

Der Prüfgegenstand wurde vom Auftraggeber bereitgestellt.

6.2 Ausführendes Prüflaboratorium

- Prüflabor Süd GmbH
- Tegelberg 33, 24576 Bad Bramstedt

6.3 Prüfungszeitraum

- Januar 2018

6.4 Änderungsstände

Prüfprotokoll Nr.	Bemerkung	Datum der Erstellung
- 2017-PP-PSA-0100	: --	31.01.2018

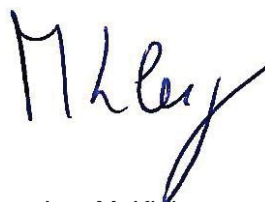
7. Anmerkung

Dieses Prüfprotokoll umfasst die Seiten 1 bis 3. Dieser darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut und Umfang vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfprotokolls ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

Bad Bramstedt, 31.01.2018

Prüflabor Süd GmbH

Der Sachverständige



Ing. M. Kleingarn

